



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru mediu

Nr. LXXII/ 12/25.02.2020

AVIZ

la

Proiect de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.16/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor

(L71/2020)

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru mediu, prin adresa nr. **L71/2020** din data de 17.02.2020, a fost sesizată de Biroul Permanent al Senatului în vederea dezbaterii și întocmirii avizului la Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.16/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.

În ședința din data de 25.02.2020, membrii comisiei au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **aviz FAVORABIL** cu amendamente admise. Amendamentele sunt cuprinse în Anexa ce face parte din prezentul aviz.

În conformitate cu prevederile art.75 alin (1) din Constituția României, republicată, Senatul este prima cameră sesizată.

Președinte,
Senator Coliban Allen

Secretar,
Senator Resmeriță Cristian, Cornel

Domnului Senator Butunoi Ionel-Daniel,

Președintele Comisiei pentru transporturi și infrastructură

AMENDAMENTE ADMISE

La Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.16/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor

L71/2020

Nr crt	Proiect de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.16/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor OG 43/1997	Amendamente admise	Observații
1.	Art. 34 ¹ (4) Reglementările tehnice privind proiectarea și dotarea spațiilor de parcare, a locurilor de oprire și staționare, aferente drumurilor publice, se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor.	Art. 34 ¹ (4) Reglementările tehnice privind proiectarea și dotarea spațiilor de parcare, a locurilor de oprire și staționare, aferente drumurilor <u>naționale și autostrăzilor</u> se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor.	MTIC are atribuții în sfera drumurilor de interes național (drumuri naționale și autostrăzi), celelalte categorii de drumuri publice fiind în atributul MLPDA (fostul MDRAP)
2.	Art. 38 (1 ¹) În zona drumurilor cu versanți , unde este pericol de căderi de arbori	Art. 38 (1 ¹) În zona drumurilor, unde este pericol de căderi de arbori pe partea	Zona de acțiune a CNAIR poate fi extinsă și acolo unde nu există versanți, măbind

	pe partea carosabilă, în vederea protejării participanților la trafic precum și a preîntâmpinării închiderii drumurilor, administratorul drumului ia următoarele măsuri:	carosabilă, în vederea protejării participanților la trafic precum și a preîntâmpinării închiderii drumurilor, administratorul drumului ia următoarele măsuri:	astfel zona de asigurare a siguranței rutiere.
3.	Art.43 k) aruncarea <i>și</i> depozitarea deșeurilor în zona de siguranță a drumurilor și a podurilor.	Art.43 k) aruncarea <u>sau</u> depozitarea deșeurilor.	Se extinde zona în care se aplică restricția prevăzută de art.43 și pentru partea carosabilă, acostamentele și șanțurile/rigolele de colectare a apelor.
4.	Art.43 l) aruncarea și depozitarea deșeurilor în locurile de parcare, oprire și staționare altele decât cele provenite din oprirea/staționarea participanților la trafic în locurile de parcare, oprire și staționare.	Art.43 l) <u>introducerea, în recipientele de colectare, a altor deșeuri în afara celor municipale;</u>	Se interzice amestecarea deșeurilor în recipientele dedicate deșeurilor municipale, prin aruncarea deșeurilor rezultate din construcții sau a altor tipuri de deșeuri cu regim special, cum ar fi cele periculoase.